



ANEXO IV

Relatório

8 votos contra PNP

3 Abstenções PSD

7 votos a favor PS/BE/CDU

15.12.20

PROPOSTA DE RECOMENDAÇÃO

POR UMA MAIS EFICAZ POLÍTICA DE PARQUEAMENTO

Tendo em conta que:

1. O próximo PDM – Plano Director Municipal contempla, nas suas opções quanto à componente da Mobilidade e Transportes:
 - I. A alteração do paradigma vigente na política de estacionamento privado, introduzindo critérios de dimensionamento máximo para usos não residenciais no Centro Histórico, na Baixa e nas zonas de influência das estações de metro, existentes e previstas;
 - II. A criação das “Zonas XXI”, onde se pretende a progressiva eliminação do estacionamento em espaço público e ao longo dos arruamentos, substituído por estacionamento para residentes em garagens de recolha existentes ou a criar.
2. O PDM – Plano Director Municipal é um documento estratégico fundamental que estabelecerá as regras de desenvolvimento da cidade na próxima década;
3. As Assembleias de Freguesia, não tendo, no processo formal de aprovação dos PDM, qualquer capacidade decisória, não devem, como órgãos de base do poder local, deixar de apreciar e opinar sobre este documento, designadamente sobre as consequências que o mesmo tem para a organização e desenvolvimento do território da Freguesia.

A Assembleia de Freguesia do Bonfim, reunida no dia 15 de Dezembro de 2020, delibera:

1. Recomendar à Câmara Municipal do Porto (CMP) que desenvolva, em conjunto com a Junta de Freguesia do Bonfim, um plano para a criação de uma rede de garagens de recolha destinada aos residentes na Freguesia;
2. Recomendar ainda à CMP que articule, em conjunto com a Metro do Porto, S.A. e a Junta de Freguesia do Bonfim:



- a) A transformação do Terminal Rodoviário do Campo 24 de Agosto num verdadeiro interface intermodal no Campo 24 de Agosto, criando um Park & Ride no edifício do Terminal (em moldes idênticos ao Parque Metro - Interface Park & Ride da Estação Estádio do Dragão), integrando no mesmo cartão Andante a possibilidade de estacionar e viajar nos transportes públicos e promovendo a intermodalidade das ligações da rede do Metro na Estação do Campo 24 de Agosto (Linhas Azul, Vermelha, Verde, Violeta e Laranja) ao transporte rodoviário;
 - b) A criação de um grupo de trabalho que desenvolva um plano para a criação de Interfaces do tipo Park & Ride junto às restantes estações de Metro existentes no território da Freguesia.
3. Enviar cópia desta Proposta a todos os Grupos Municipais representados na Câmara e na Assembleia Municipal do Porto.

Porto, 15 de Dezembro de 2020

O Eleito da CDU – Coligação Democrática Unitária na Freguesia do Bonfim